



«AU-DESSUS DES PINS et des vagues : Les DÉBUTS DE L'AVIATION DANS Les LANDES JUSQU'EN 1940»

ARCHIVES
Départementales
DES LANDES

LIVRET DU JEUNE VISITEUR

CORRIGÉ



thème 1

L'aéro-club des LANDES

1- Qu'est ce qu'un aéro-club ?

Un ensemble d'avions en état de voler et des infrastructures de décollage, d'atterrissage et de stockage d'avions.

2- Quel est le fondateur de l'Aéro-club des Landes ? Quelle est son activité professionnelle ? Peut-elle expliquer son rôle dans la fondation ?

Henri Farbos (1894-1964). C'est un industriel, il est donc intéressé par le développement de ce nouveau mode de communication.

3- Quelle est l'utilité de l'avion ?

- Le transport de courrier ;
- Le transport de marchandises et de passagers ;
- La guerre avec l'espionnage des lignes ennemies ;
- La surveillance de la forêt ;
- Le spectacle.

4- Établissez l'historique des infrastructures nécessaires :

- Terrains de l'hippodrome qui doit servir de piste (1932) ;
- Adjonction d'un terrain avec hangar et club-house (1934) ;
- Agrandissement de l'aérodrome (1937) ;
- Gestion de l'aérodrome cédé à l'Etat (1938).

5- A partir de la photographie aérienne ci-dessous, coloriez les pistes de l'hippodrome (rouge), le hangar (bleu), et le club-house (vert).



thème 2

L'AIR DU LARGE

1- Qu'est ce qu'un hydravion ?

Un avion qui utilise l'eau pour décoller et atterrir ou amerrir.

2- Pourquoi la construction aéronautique se développe-t-elle dans le Sud-Ouest de la France ?

- Industrialisation des zones rurales ;
- Éloignement des frontières de l'est et en particulier de l'Allemagne.

3- Où trouve-t-on ces constructions dans le département des Landes ?

- Biscarrosse avec les hydravions Latécoère ;
- Aire-sur-l'Adour avec les avions terrestres ;
- Mont-de-Marsan avec le montage des avions terrestres.



4- Qui est Pierre-Georges Latécoère ? Quelle est sa profession ?

C'est un ingénieur (1883-1943) dans le transport ferroviaire puis dans la construction aéronautique, il possède des lignes privées d'Aéropostale.

5- Pourquoi installe-t-il son entreprise à Biscarrosse ?

Pour construire des prototypes d'hydravions.

6- Quel est l'élément naturel nécessaire à cette installation ?

Un plan d'eau profond avec un rivage de faible déclivité, abrité des vents et des vagues.

7- Pourquoi le développement de l'hydravion est-il plus important à cette époque que celui de l'avion terrestre ?

Dans l'entre-deux-guerres, il y a peu d'infrastructures terrestres permettant aux avions de décoller et d'atterrir alors que les plans d'eau, naturels ou aménagés, sont nombreux sur le territoire. Par contre ils sont souvent éloignés des infrastructures urbaines.

8- Reliez chaque hydravion à sa fonction première

- | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|
| Laté 300 Croix-du-Sud <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aéropostale |
| | <input type="checkbox"/> | Surveillance de la forêt |
| Laté 521 Lieutenant-de-Vaisseau-Paris <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Transport de passagers |
| | <input type="checkbox"/> | Spectacles |
| Achernar <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Militaire |
| | <input type="checkbox"/> | Transport de marchandises |

9- Quelle est la principale fonction actuelle de l'hydravion ?

La protection de la forêt contre l'incendie.



thème 3

Les femmes et Les HOMMES DE L'AIR

1- Quelles qualités personnelles de Maurice Boyau permettent d'expliquer son engagement pendant la guerre de 1914-1918 ?

Goût du sport, de la compétition, du risque et du courage.

2- Expliquez pourquoi l'Angleterre est le premier pays européen à organiser son armée de l'air en avril 1918.

- Avril 1918, reprise de la guerre de mouvement ;
- L'Angleterre est une île qui a déjà une flotte maritime développée mais décide de se doter d'une armée spécifique pour l'aviation face aux nouvelles évolutions du transport.

3- Quel a été le rôle de l'aviation dans la Première guerre mondiale ?

Surveillance et espionnage des lignes ennemies.

4- A quel corps d'armée les escadrilles françaises appartiennent-elles ?

A l'armée de terre.

5- Si les « As » observent le sol, les hommes regardent les « As ». Quels sentiments peuvent éprouver les hommes en regardant les combats singuliers des « As » ?

Fierté devant tant d'héroïsme.

6- Lorsque la paix est de retour, l'opinion publique continue d'être passionnée par les aviateurs et les aviatrices. A quelles occasions en particulier ?

Lors des meetings et des raids.

7- Quel est le raid réalisé par une aviatrice landaise ayant obtenu son diplôme à l'aéro-club de Mont-de-Marsan ? Tracez le trajet de ce raid sur la carte ci-dessous.

Le raid Oran-Bassorah par Andrée Dupeyron.



8- Quels sont les intérêts techniques de ces raids et de ces meetings ?

Amélioration du moteur, du fuselage et des techniques de navigation pour augmenter l'altitude, la vitesse et la distance.